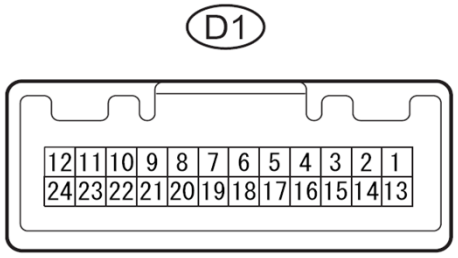
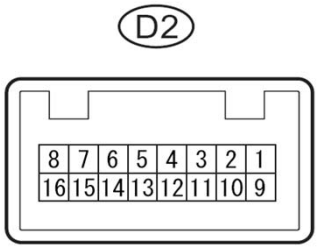
Yaris Instrument Cluster Wiring (USDM vs European vs Japanese)





Japan: E28=D1, E48=D2

Yaris Cluster

Function	US	US	EU	EU	Function	Japan	Japan	Function
IG2	D1	1	D1	1	IG2	D1	1	IG2
ECUB	D1	2	D1	2	ECUB	D1	2	ECUB
FUEL	D1	3	D1	3	FUEL	D1	3	FUEL
	D1	NC	D1	4	TEMP (Ambient Temp)	D1	NC	
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
ILL-	D1	7	D1	NC		D1	NC	
	D1	NC	D1	8	TX+ (MMT ECU Signal)	D1	NC	
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
	D1	NC	D1	10	P/SB (Passenger seat belt)	D1	10	P/SB (Passenger seat belt)
	D1	NC	D1	11	OILW (Oil level warning)	D1	NC	
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
	D1	NC	D1	13	BRQ (MMT ECU Signal)	D1	NC	BRQ (MMT ECU Signal)
ILL+	D1	14	D1	14		D1	14	ILL+
TC (Tail Cancel)	D1	15	D1	NC		D1	NC	
+S (VSS Output)	D1	16	D1	16	+S (VSS Output)	D1	16	+S (VSS Output)
SI (VSS Input)	D1	17	D1	17	SI (VSS Input)	D1	17	SI (VSS Input)
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
CANH	D1	20	D1	20	CANH	D1	20	CANH
CANL	D1	21	D1	21	CANL	D1	21	CANL
	D1	NC	D1	NC		D1	NC	
	D1	NC	D1		TX1+ (Ambient Temp Ground)	D1	NC	
ET (Ground)	D1	24	D1	24	ET (Ground)	D1	24	ET (Ground)

CHG- (Charge Warning)	D2	1	D2	NC		D2	1	CHG- (Charge Warning)
SW (Brake Fluid level warning)	D2	2	D2	2		D2	2	SW (Brake Fluid level warning)
	D2	NC	D2	3	S (Fuel filter warning 1NDTV)	D2	NC	
EFI (MIL)	D2	4	D2	4	EFI (MIL)	D2	4	EFI (MIL)
	D2	NC	D2	NC		D2	5	Auto Headlight Warning
	D2	NC	D2	NC		D2	6	Front Fog
FOG	D2	7	D2	7	FOG	D2	7	Rear Fog
B (Turn Signal Left)	D2	8	D2	8	B (Turn Signal Left)	D2	8	B (Turn Signal Left)
PBLT (Passenger seat belt)	D2	9	D2	9	PBLT (Passenger seat belt)	D2	9	PBLT (Passenger seat belt)
WLVL (Washer Level)	D2	10	D2	NC		D2	NC	
BEAM- (Hi-Beam)	D2	11	D2	11	BEAM- (Hi-Beam)	D2	11	BEAM- (Hi-Beam)
S (Oil Pressure)	D2	12	D2	12	S (Oil Pressure)	D2	12	S (Oil Pressure)
HEAD (Head light)	D2	13	D2	NC		D2	NC	
BEAM+ (Hi-Beam)	D2	14	D2	14	BEAM+ (Hi-Beam)	D2	14	BEAM+ (Hi-Beam)
B (Turn Signal Right)	D2	15	D2	15	B (Turn Signal Right)	D2	15	B (Turn Signal Right)
IND (Taillight indicator)	D2	16	D2	16	IND (Taillight indicator)	D2	16	IND (Taillight indicator)